

Madrid, 13 de marzo de 2015

## Noticias

---

### *Especial declaraciones de Javier Garat:*

#### **13.03.2015. El Correo Gallego. Javier Garat: “El que la haga, que la pague”**

La práctica de la pesca ilegal por una minoría de armadores daña la imagen del sector español // Defendemos que se investiguen situaciones fraudulentas y que se sancione a sus autores

#### **13.03.2015. Faro de Vigo. Los armadores exigen mano dura en las pesquisas contra la pesca ilegal en A Coruña**

Vidal Armadores, una de las investigadas, ya fue condenada hasta en 7 ocasiones desde 1999

#### **13.03.2015. La Opinión A Coruña. La patronal pesquera exige "mano dura" en las investigaciones sobre pesca ilegal**

El Gobierno avanza en la 'operación Sparrow', con inspecciones en empresas armadoras radicadas en A Coruña, Boiro y Ribeira

## ***Más noticias de hoy:***

### **13.03.2015. El País. [La mala gestión de la pesca en la UE desperdicia capturas y empleos](#)**

Redistribuir las cuotas con criterios ambientales y sociales generaría 824 millones de beneficio, según un análisis económico

### **13.03.2015. 20 Minutos. [Varias empresas han sido investigadas en una operación contra la pesca ilegal en España](#)**

La operación, bautizada como "Sparrow", se está desarrollando en empresas de la provincia de A Coruña y podría derivar en la imposición de importantes sanciones.

### **13.03.2015. La Voz de Galicia. [Agricultura acecha al menos a dos empresas en el golpe a la pesca pirata](#)**

Inspeccionó locales en A Coruña, Boiro y Ribeira, y no descarta más registros

### **13.03.2015. Correo Gallego. [La operación contra la pesca ilegal se extiende a empresas de Boiro y A Coruña](#)**

Las inspecciones continuaron en la sede de Vidal Armadores, en Ribeira, a puerta cerrada

### **13.03.2015. [Galicia lidera STAMAR, proxecto europeo para integrar solucións tecnolóxicas no sector marítimo](#)**

Esta semana estamos a falar de innovación tecnolóxica no sector primario. Un bo exemplo pode ser STAMAR –Escaparate de tecnoloxías aplicables a pemes do sector marítimo na Área Atlántica–, proxecto europeo liderado por Galicia.

### **13.03.2015. La Opinión A Coruña. [La banca inyectará más de los 150 millones previstos en Nueva Pescanova](#)**

Nueva Pescanova SL, compañía que absorberá las filiales españolas y extranjeras de la pesquera y que controlará la matriz de la multinacional,

recibirá una inyección de capital superior a los 150 millones inicialmente previstos en su plan de rescate.

### **13.03.2015. Faro de Vigo. Los bancos prevén inyectar más de los 150 millones previstos en Nueva Pescanova SL**

Las entidades garantizan "estabilidad en el empleo" -La compañía reúne el lunes a la Comisión de Vigilancia para analizar el concurso de las filiales

### **13.03.2015. La Voz Digital. Navantia ultima con la industria auxiliar la carga de trabajo que llegará con el gasero**

La compañía naval ha sacado a concurso una parte de la obra de este buque de Gas Natural ante la «inminente» adjudicación de su contrato

### **13.03.2015. La Voz de Galicia. Crisis sindical en Navantia por el nombramiento de Oliva como jefe de Personal**

La plantilla considera una traición que el que fuera presidente del Comité Intercentros y de San Fernando por CC OO asuma ahora un cargo directivo

### **13.03.2015. Diario Vasco. Rescatados dos hermanos pescadores en la zona del faro de Pasai Donibane**

Al parecer, uno de ellos cayó al agua y el otro intento rescatarle. Los dos hombres han sido trasladados al Hospital Donostia por heridas leves

### **13.03.2015. Faro de Vigo. El responsable de la Plataforma Europea de Pescadores Artesanales visita Galicia mañana**

Jeremy Percy, director ejecutivo de LIFE (Low Impact Fisheries European), Plataforma europea de pescadores artesanales, visitará mañana Galicia para reunirse con pescadores y mariscadores de la comunidad

### **13.03.2015. Faro de Vigo. Seis de los ocho pescadores carecían de títulos**

Lo que también aprecia el informe son deficiencias de seguridad y de formación de los tripulantes del barco

**13.03.2015. Andalucía Información. [Leoncio Fernández lamenta las trabas a los pescadores de La Línea](#)**

El que fuera patrón mayor de la Cofradía de Pescadores de La Línea, Leoncio Fernández, aseguró ayer a VIVA que “cada vez resulta más difícil salir a faenar, porque cada vez nos podemos acercar menos a Gibraltar”

**13.03.2015. Faro de Vigo. [Otro pesquero llamó sin éxito al "Santa Ana" para avisar de que se iba a estrellar](#)**

La Comisión de Investigación concluye que el siniestro en el que murieron ocho personas se produjo por una mala planificación de la travesía y el despiste del encargado de la guardia

**13.03.2015. La Opinión A Coruña. [Otro barco intentó avisar por radio y móvil al 'Santa Ana' de que iba a embarrancar](#)**

Los expertos concluyen que el suceso, en el que fallecieron ocho marineros, se produjo por una mala planificación de la travesía y la ausencia de vigilancia en la navegación

**13.03.2015. La Voz de Galicia. [El «Santa Ana», con ocho muertos, se hundió por no planificar la ruta](#)**

El informe de Fomento cree que hubo falta de atención del patrón al mando

***Economía:*****13.03.2015. Faro de Vigo. Los bancos prevén inyectar más de los 150 millones previstos en Nueva Pescanova SL**

Las entidades garantizan "estabilidad en el empleo" -La compañía reúne el lunes a la Comisión de Vigilancia para analizar el concurso de las filiales

**13.03.2015. Faro de Vigo. Cebreiros ofrece a Novoa comparecer juntos y zanjar la fractura en la CEP**

El nuevo presidente de la patronal pontevedresa vuelve a demarcarse de las acusaciones de los críticos

**13.03.2015. Suardiaz prevé para antes de verano las ayudas europeas a la autopista del mar**

El presidente de la naviera afirma en Vigo que la línea "cumple" las expectativas

***Curiosidades:*****13.03.2015. La Voz de Galicia. Una subasta «online» adjudica dos naves de filiales de Vieirasa**

Estas pujas para liquidar bienes fueron realizadas por la empresa especializada Activos Concuriales, con sede en Valencia

**13.03.2015. Efe Verde. La Plataforma Oceánica de Canarias (Plocan), lista a finales de año**

Las obras para la construcción física de la plataforma ya han comenzado, y que las Uniones de Empresas Temporales (UTE) adjudicatarias disponen de un plazo legal máximo de 12 meses para finalizarla.

***Noticias de ayer:*****[12.03.2015. La mala gestión de la pesca en la UE desperdicia capturas y empleos](#)**

La nueva política pesquera común de la UE, adoptada en enero de 2014, establece que los países deben poner fin a la sobrepesca y promover cambios que favorezcan a las flotas más sostenibles.

**[12.03.2015. Industrias Pesqueras. Cepesca pide la UE que prescindiera de las 22.000 toneladas sin aranceles procedentes de Asia](#)**

La Confederación Española de Pesca (Cepesca), a través de Europeche, ha solicitado a la Comisión Europea que elimine la importación “con arancel cero” del contingente de 22.000 toneladas de lomos de atún procedentes de países como Tailandia, China y Vietnam.

**[12.03.2015. La Opinión A Coruña. La Operación 'Sparrow' contra la piratería finaliza en empresas de A Coruña](#)**

Esta operación, que sigue abierta, se inscribe en la lucha del Gobierno contra la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada

**[12.03.2015. El Economista. Agricultura afirma que la 'operación Sparrow' está todavía abierta y en pleno desarrollo](#)**

No se descartan nuevas actuaciones, tras las inspecciones realizadas en empresas de A Coruña, Boiro y Ribeira

**[12.03.2015. Europa Press. Vidal Armadores, investigada en la Operación Sparrow, fue condenada 7 veces por pesca ilegal tras 11 denuncias](#)**

Vidal Armadores, la compañía gallega registrada el miércoles durante horas en Ribeira (A Coruña) en el marco de la Operación Sparrow

## **12.03.2015. Fis. Piden eliminar importación sin arancel de 22.000 toneladas de lomos de atún asiático**

La Confederación Española de Pesca (Cepesca) pidió a la Comisión Europea (CE) -en nombre de la organización europea Europêche- que elimine la importación con arancel cero unas 22.000 toneladas de lomos de atún procedentes de tres países asiáticos: Tailandia, China y Vietnam.

## **12.03.2015. Europa Press. Suardiaz prevé que la Autopista del Mar Vigo-Nantes sea oficial antes del verano**

A punto de cumplirse los tres primeros meses desde que arrancó la autopista del mar entre Vigo y Saint Nazaire (Francia), la naviera Suardiaz, que opera la ruta, ha asegurado que las expectativas que tenía "se están cumpliendo" y ha avanzado que el estreno oficial de la autopista del mar "debería" suceder antes del verano.

## **12.03.2015. Fis. Zero tariff import elimination requested for 22,000 tonnes of tuna loins from Asia**

The Spanish Fisheries Confederation (CEPESCA) asked the European Commission (EC), on behalf of the European organization Europêche- to eliminate zero tariff import of 22,000 tonnes of tuna loins from three Asian countries: Thailand, China and Vietnam.

## **12.03.2015. Te Interesa. ONGs de conservación marina celebran la operación contra la pesca ilegal de España porque demuestra la fuerza de la ley**

En un comunicado conjunto acogen favorablemente esta decisión de España porque supone un paso importante hacia la erradicación de esta plaga global.

## **12.03.2015. ABC. "No es normal lo que le pasó al 'Santa Ana' porque la suerte nos acompaña"**

Los marineros de Muros (A Coruña), de donde es natural el único superviviente del naufragio del barco Santa Ana, hundido en marzo del año pasado frente a la costa asturiana, creen que "no es normal" que el

encargado de la guardia se despistara porque dicen que la suerte casi siempre manda en la mar.

### **12.03.2015. El Mundo. Un informe dice que el pesquero 'Santa Ana' se hundió por falta de planificación y atención**

La embarcación navegaba 'sin contar con la dotación mínima de seguridad'

*Cepesca es la organización empresarial de ámbito nacional más representativa de la Unión Europea y agrupa a 38 asociaciones de armadores de buques de pesca tanto de bajura como de altura que representan a más de 750 empresas, 861 buques, cerca de 10.000 tripulantes y un tonelaje de arqueo de 225.227 GT. Entre sus objetivos, la Confederación persigue mejorar la competitividad de las empresas pesqueras, apostar por la formación de las tripulaciones y el relevo generacional, promover el desarrollo de una pesca responsable y sostenible y luchar contra la pesca ilegal.*