

Madrid, 11 de mayo de 2015

Noticias

Destacado:

08.05.2015. El País. Economía. [Los armadores piden vetar la entrada de atún de Tailandia libre de arancel](#)

La Comisión Europea investiga al país asiático por la falta de control sobre la pesca ilegal

Especial de Cepesca fin de semana:

11.05.2015. Rotación Hoy. La CE refuerza los argumentos de CEPESCA para solicitar eliminación de contingente con arancel cero de 22.000 TM de atún del sudeste asiático

CEPESCA ha valorado la advertencia hecha por la Unión Europea a Tailandia de bloquear las importaciones de sus productos pesqueros, si no hay una reacción a favor de la lucha contra la pesca ilegal por parte de este país

09.05.2015. Faro de Vigo. [Cepesca se opone a la petición de Anfac de subir la cantidad de lomos de atún de Tailandia](#)

El conflicto entre la patronal pesquera y la industria conservera continúa vivo ante la posibilidad de incrementar las importaciones a la Unión Europea de lomos de atún sin aranceles procedentes de países asiáticos como Tailandia, China o Filipinas

10.05.2015. Agro Diario Huelva. [Cepesca aplaude la medida de la UE de bloquear la importación de atún asiático si no ve medidas contra la pesca ilegal](#)

La Confederación Española de Pesca, Cepesca ha valorado positivamente la advertencia hecha por la Unión Europea a Tailandia de bloquear las importaciones de sus productos pesqueros, si no hay una reacción a favor de la lucha contra la pesca ilegal por parte de este país, que también ha sido

denunciado por prácticas de esclavitud, a bordo de sus buques, por parte de distintos organismos.

09.05.2015. La Opinión A Coruña. La flota rechaza la entrada de lomos de atún de Tailandia, "que no controla la pesca ilegal"

La patronal pesquera recuerda que Bruselas amenazó al país con vetar sus productos por no luchar contra estas prácticas - Acusa a las conserveras de tener un doble rasero

09.05.2015. La Voz de Galicia. La flota esgrime el aviso a Tailandia para evitar que entre atún sin arancel

La conserva recaba apoyo político para elevar la cantidad libre de cargas

09.05.2015. La Opinión A Coruña. La flota rechaza la entrada de lomos de atún de Tailandia, "que no controla la pesca ilegal"

La patronal pesquera recuerda que Bruselas amenazó al país con vetar sus productos por no luchar contra estas prácticas - Acusa a las conserveras de tener un doble rasero

09.05.2015. Fis. La tarjeta amarilla de la CE a Tailandia refuerza el posicionamiento de CEPESCA en contra del contingente de 22.000 TM de lomos de atún

La reciente llamada de atención de la Comisión Europea a Tailandia por su laxa política en el control de la piratería y la pesca ilegal han reforzado los argumentos de la Confederación Española de Pesca (CEPESCA) para oponerse a la aprobación del contingente de 22.000 Tm de lomos de atún que solicita la industria conservera.

09.05.2015. El Efectivo. Net. Los armadores piden vetar el atún de Tailandia libre de arancel

Cepesca —la patronal española de barcos de pesca— ha reclamado este viernes la eliminación del contingente de 22.000 toneladas de lomos de atún que aparecen hasta la Unión Europea libres de arancel

Más noticias de hoy:

11.05.2015. Atlántico Diario. [Vigo amplía su hegemonía en tráfico de mercancías](#)

Es el único puerto gallego en positivo en 2015 y suma más que las otras cuatro terminales de la comunidad juntas

11.05.2015.Diario de Cádiz. [La Comisión Europea de Pesca recomienda asignar mayor cuota a las almadrabas](#)

Un estudio fija la cuota de rentabilidad en "400 toneladas por almadraba al año", cantidad que dista de las 764,4 toneladas que han sido asignadas por el Gobierno a las cuatro almadrabas de la provincia

11.05.2015.Fis. [Empresas pesquero-acuícolas de Canarias reciben EUR 6,6 millones en ayudas](#)

Las compañías dedicadas a la transformación y comercialización de productos de la pesca y de la acuicultura de las Islas Canarias recibirán EUR 6,62 millones en subvenciones, previstas en el Fondo Europeo de Pesca (FEP), informó la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Aguas del Gobierno de Canarias.

11.05.2015.Industrias Pesqueras. [Azti se une a la búsqueda de salidas para los descartes](#)

El centro tecnológico Azti forma parte de un consorcio que se ha propuesto dar soluciones a la implementación de la obligatoriedad de los desembarcos de todas las capturas

11.05.2015.Faro de Vigo. [La escasez de sardina en Galicia dispara un 209% las importaciones desde Marruecos](#)

La comunidad compró al país africano casi 3.000 toneladas de las 8.581 totales, procedentes también de Croacia e Italia -La adquisición de jurel creció un 143%, hasta las 460 toneladas

11.05.2015.La Voz de Galicia. Ares será escenario de uno de los doce ejercicios de seguridad marítima de la costa española

Los objetivos de esta práctica son mejorar la coordinación en la lucha contra el tráfico de drogas y la inmigración irregular, el control sanitario de inmigrantes o el auxilio y rescate en la mar

11.05.2015.La Voz de Galicia. Con los furtivos entre ceja y ceja

La Federación Galega de Confradías señala la tipificación como delito penal del furtivismo «organizado y reincidente» como principal hito del mandato

11.05.2015.Naucher. NAVANTIA PARTICIPARÁ EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO BUQUE ANFIBIO PARA LA MARINA TURCA

Navantia proporcionará a Sedef, para su construcción local, el diseño, transferencia de tecnología, equipos y asistencia técnica.

Curiosidades:

11.05.2015.Pescadores de la capital donan en abril 1.500 kilos de pescado (Adjunto en el Pdf)

11.05.2015.El Día. Los medios de vigilancia y recogida siguen operando tanto en la zona del pesquero como en las áreas del sur y sudeste de Gran Canaria y han detectado residuos alrededor del barco.

Los medios de vigilancia y recogida siguen operando tanto en la zona del pesquero como en las áreas del sur y sudeste de Gran Canaria y han detectado residuos alrededor del barco.

11.05.2015.Industrias Pesqueras. Oceana denuncia que las áreas Natura 2000 carecen de medidas de regulación pesquera

La organización ambiental Oceana ha alertado de que la mayoría de las áreas Natura 2000 marinas “carece de medidas para regular la pesca

Más noticias del fin de semana**09.05.2015. Diario de Cádiz. [La edad de las plantillas de Navantia, un riesgo para las factorías gaditanas](#)**

Los comités alertan de que los 56 años de edad media de los operarios podría llevar al cierre de centros

10.05.2015. El Economista. [Cae un 2,3% la pesca fresca recibida en los puertos españoles hasta marzo](#)

Los puertos españoles recibieron un total de 48.087 toneladas de pesca fresca durante el primer trimestre de 2015, lo que supone un descenso del 2,3% con respecto a 2014.

10.05.2015. La Voz de Galicia. [Apuesta por la industria conservera gallega](#)

El autor defiende que es preciso adecuar los contingentes arancelarios de lomos de atún a las necesidades de las empresas para que estas puedan competir con otras firmas mundiales

10.05.2015. Europa Press. [Permanecen cerrados todos los polígonos de mejillón de las rías gallegas](#)

Cuando acaba de certificarse el primer trimestre de actividad en el sistema general de Puertos del Estado, la primera conclusión es que en 2015 Vigo ha consolidado y ampliado su hegemonía en la principal estadística: el tráfico de mercancías

10.05.2015. Europa Press. [Abierto el plazo de inscripción para 9 cursos de salvamento y protección en el sector pesquero](#)

El Instituto Galego de Seguridade e Saúde Laboral (Issga) ha abierto el plazo de inscripción para nueve cursos prácticos de formación en materia de actuación en caso de accidente y de empleo adecuado del chaleco salvavidas. También se abordarán otros medios de salvamento y protección en el sector pesquero.

10.05.2015. La Voz de Galicia. [El futuro pasa por introducir nuevas especies](#)

«El futuro pasa por introducir en el mercado nuevas especies»

10.05.2015. La Voz de Galicia. [El cerco gallego concluye el primer mes de campaña de la anchoa con precios muy bajos](#)

El tamaño de los ejemplares reduce su cotización -La flota encuentra buenos bancos de la especie cerca del litoral y cubre el cupo diario de 10.000 kilos

10.05.2015. Faro de Vigo. [Días difíciles para la flota tiburonera](#)

Armadores gallegos del palangre cuestionan la normativa europea de las aletas, pues hace más peligroso el trabajo a bordo y aumenta los costes

Cepesca es la organización empresarial de ámbito nacional más representativa de la Unión Europea y agrupa a 38 asociaciones de armadores de buques de pesca tanto de bajura como de altura que representan a más de 750 empresas, 861 buques, cerca de 10.000 tripulantes y un tonelaje de arqueo de 225.227 GT. Entre sus objetivos, la Confederación persigue mejorar la competitividad de las empresas pesqueras, apostar por la formación de las tripulaciones y el relevo generacional, promover el desarrollo de una pesca responsable y sostenible y luchar contra la pesca ilegal.