

Madrid, 18 de mayo de 2015

Noticias

Cepesca fin de semana:

18.05.2015. Industrias Pesqueras. "Malestar" en el sector por el distanciamiento entre pesca y administración

Las organizaciones pesqueras reunidas en el marco de Expomar, encuentro celebrado en Burela este fin de semana, manifestaron su "malestar profundo y general" ante lo que consideran la "desafección entre la Secretaría General de Pesca y el sector, pues cada vez parece que existe más distancia entre las necesidades de éste y las respuestas por parte de la Administración"

Entrevista a Javier Garat en RNE, Españoles en la Mar.

A partir del minuto 12:38. Sobre las Redes de Deriva.

16.05.2015. Atlántico Diario. La flota gallega carga contra el Gobierno por desconocer el sector

El sector pesquero gallego lanza un mensaje unánime ante la "evidente desafección" entre la Secretaría General de Pesca con la flota.

16.05.2015. Fis. Anfac acusa a Cepesca de tratar de monopolizar el suministro de atún a la conserva

Las diferencias entre flota e industria atunera a cuenta de la cantidad de lomos de atún que se podrán importar en los próximos dos años -los armadores piden cero y los conserveros 30.000 toneladas- han derivado en una guerra de cifras y un cruce de reproches que no parece que vayan a cesar hasta que la Comisión Europea se pronuncie finalmente sobre ese número

15.05.2015. La Voz de Galicia [El sector carga contra la Secretaría de Pesca \(Hay que estar registrado\)](#)

El comunicado recién hecho público lo firman *Cepesca*, ARVI, Armadores de Marín, Orpagu, Puerto de Celeiro, Pescagalicia-Arpega-O Barco...

13.05.2015. Efe Agro. [España defenderá a sus conservas pesqueras frente a los países del sudeste de Asia](#)

El Gobierno ha asegurado que respaldará los intereses de las conserveras en las negociaciones de acuerdos de libre comercio entre la Unión Europea (UE) y los países del sureste asiático. Hay preocupación en el sector español por la competencia de las importaciones.

16.05.2015. Fis. [Exmarinos gallegos exigen que se denuncie a Noruega ante Estrasburgo](#)

Exmarinos gallegos que trabajaron durante años en buques noruegos y que no reciben una prestación (a pesar de haber pagado sus impuestos en el país nórdico) se manifestaron el 14 de mayo de 2015 por las calles de Santiago para exigir al Gobierno que demande a Noruega ante el Tribunal de Derechos Humanos de Estrasburgo.

15.05.2015. Faro de Vigo. [Anfaco niega que importar más lomos de atún sin arancel destruya empleo](#)

La Asociación Nacional de Fabricantes de Conservas de Pescados y Mariscos (Anfaco-Cecopesca) desmiente que incrementar las importaciones de lomos de atún libres de aranceles hasta las 30.000 toneladas ocasione un impacto en el empleo, tal y como aseguró la patronal pesquera.

15.05.2015. [De primero, Tiburón.](#)

La flota española es la tercera del mundo que más escualos pesca, después de Indonesia y la India. Además de proporcionar aletas a China, abastece la creciente demanda interna de cazón

15.05.2015. TeleCinco. [Anfaco ve "esencial" aumentar el contingente de atún para abastecer la conservera y niega impacto en empleo](#)

La Asociación Nacional de Fabricantes de Conservas de Pescados y Mariscos (Anfaco-Cecopesca) ha reiterado que es "esencial" incrementar la cuota de importación de lomos de atún hasta las 30.000 toneladas para abastecer de materia prima a la industria conservera europea, y ha desmentido que vaya a ocasionar un impacto en el empleo.

Noticias de hoy:

18.05.2015. Europa Press. [El cerco gallego aplica desde este lunes un tope diario de 2.000 kilos de jurel por barco y 600 por tripulante](#)

Buscan mejorar la comercialización y que la cuota dure hasta octubre

18.05.2015. Faro de Vigo. [María Teresa Carnero Blanco: "Si los mariscadores furtivos no tuvieran a quien vender la situación cambiaría mucho"](#)

"En esta profesión nunca tienes nada asegurado, algunos piensan que es llegar y hacer dinero"

18.05.2015. Málaga Hoy. [Sellan un primer punto de fuga del pesquero ruso hundido en Canarias](#)

El 'Oleg Naydenov' lleva más de un mes a 2.700 metros de profundidad muy cerca de Maspalomas Ecologistas reclaman a Fomento información del tipo de fuel vertido

18.05.2015. Abc. [Reabierto el puerto de Tarifa, pero gran parte de la flota pesquera sigue atracada](#)

Buzos sellan los tanques de la embarcación hundida por un «ferry

18.05.2015. 20 MINUTOS. La mayoría de la flota pesquera gaditana se queda amarrada a puerto este lunes debido al fuerte viento

La mayoría de la flota pesquera gaditana se ha quedado amarrada a puerto este lunes debido al temporal. No obstante, en Sanlúcar de Barrameda la actividad de los barcos no se ha visto alterada y de la Cofradía de Pescadores de Barbate han salido a faenar ocho pesqueros.

18.05.2015. El cerco gallego comienza hoy a aplicar el tope pactado para las capturas de jurel [suscripción]

Opinión:

18.05.2015. La Opinión A Coruña. Cuestión de voluntad

Lunes, 18 de mayo. Esta es la fecha en la que los aproximadamente 150 barcos de cerco de Galicia podrán iniciar sus tareas de pesca de jurel con la mira puesta en topes de desembarco de 2.000 kilogramos y otro de 600 kilos por tripulante

18.05.2015. Faro de Vigo. Importaciones de Tailandia: una postura política pusilánime de la UE [suscripción]

Curiosidades:

18.05.2015. Aprog. El Seprona sanciona a un hombre que colgó su foto con un tiburón martillo

Es lo malo del exhibicionismo en Facebook, que cualquiera puede verle. Incluso la Guardia Civil.

Noticias del fin de semana:

17.05.2015. Efe Agro. [La acuicultura pisa fuerte ante la demanda mundial de pescado](#)

La piscicultura se ha convertido en el motor que necesita la industria ante la creciente demanda de pescado en el mundo y está previsto que su producción aumente este año un 5 % frente a la estabilidad en las capturas de pesca salvaje.

17.05.2015. La Opinión A Coruña. ["La Xunta debería escoger mejor cuando adjudica obras. Nuestra lonja es un desastre"](#)

"Alguien se tiene que quedar con el dinero porque el edificio costó 400.000 euros y está mal construido. Al principio no tenía tejado y entraba agua. Había hasta verdín"

17.05.2015. Article. [Yo la merluza me la como con IVA](#)

Cuando llega la factura y toca pagarla, al consumidor se le corta la digestión al comprobar que el precio que figuraba en la carta «omitía» el impuesto sobre el valor añadido»

Faro de Vigo. La forma de pescar más aplicada

-El mundo de las aplicaciones para los móviles actuales también llega al sector pesquero -El pescador cuenta con innumerables opciones, de pago y gratuitas, para planificar su faena

15.05.2015. El Mundo. Navantia firma un acuerdo para construir cuatro petroleros en sus astilleros de Ferrol y Cádiz

La empresa naval pública Navantia ha firmado con el armador Ondimar Transportes Marítimos LDA, sociedad naviera del Grupo Ibaizabal

16.05.2015. Te Interesa. Ecologistas apoyan a la Benemérita en su labor para evitar la pesca ilegal del atún rojo de Gibraltar

Verdemar-Ecologistas en Acción se ha pronunciado a favor de la labor que los agentes de la Guardia Civil del Mar realizan para proteger la pesca ilegal de atún rojo en las aguas de la Bahía de Algeciras, pues actualmente la pesca de Gibraltar es "ilegal" al no pertenecer a la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (Iccat), por lo que piden "diálogo, porque la preservación del medio ambiente no tiene fronteras".

Europa Sur. Seis meses para recuperar el terreno perdido

Navantia Puerto Real vuelve al mercado de los petroleros, que no toca desde hace dos décadas, y para ello necesitará mano de obra formada

ABC. Sellado con éxito el primer punto de fuga

El dispositivo de vigilancia y recogida de restos constata que el reguero detectado este sábado al suroeste de Gran Canaria se ha reducido

Cepesca es la organización empresarial de ámbito nacional más representativa de la Unión Europea y agrupa a 38 asociaciones de armadores de buques de pesca tanto de bajura como de altura que representan a más de 750 empresas, 861 buques, cerca de 10.000 tripulantes y un tonelaje de arqueo de 225.227 GT. Entre sus objetivos, la Confederación persigue mejorar la competitividad de las empresas pesqueras, apostar por la formación de las tripulaciones y el relevo generacional, promover el desarrollo de una pesca responsable y sostenible y luchar contra la pesca ilegal.