

Madrid, 08 de junio de 2015

Noticias

Cepesca en el fin de semana:

06.06.2015. Bruselas firma un protocolo pesquero con Liberia con posibilidades para 6 palangreros

El acuerdo fue ayer celebrado por el secretario general de la Confederación Española de Pesca (Cepesca), Javier Garat. "Llevábamos tiempo buscando que llegase este pacto y desde luego es una gran noticia", explicó el responsable, que concretó que el gran beneficiado será el sector atunero, en el que la tripulación es en su mayoría gallega pese a pertenecer al País Vasco.

Más noticias de hoy:

08.06.2015. Faro de Vigo. Marruecos y Mauritania venden a España más de la mitad del total de pulpo importado

La falta de especie hace que las importaciones aumentasen el año pasado un 5,7%, hasta las 44.200 toneladas -Portugal es el tercer país que más exporta a España, según la FAO

08.06.2015. La Voz de Galicia. Los barcos con ayudas para desguace no podrán vender derechos de pesca

El borrador de decreto prevé que esa disposición surta efecto desde enero

08.06.2015. La Voz de Galicia. «Con 120 inspectores para 7.000 barcos non pode haber esa presión que din»

Andrés Hermida, secretario xeral de Pesca, nega rotundamente esa desafección que lle reprocha a flota á Administración

08.06.2015. La Voz de Galicia. Los boniteros de Burela, a punto

En las próximas horas los barcos iniciarán la costera zarpando escalonadamente rumbo a las Azores

Economía:

08.06.2015. Faro de Vigo. Vieira logra permiso para exportar desde Argentina pero sus pesqueros no pueden faenar

Un juzgado de Buenos Aires otorga el plázet de Aduanas a la pesquera, sin el que no podía siquiera subir pertrechos a los buques

08.06.2015. Article. Las empresas gallegas apuestan por el MAB para ganar visibilidad

Valoran la bolsa para pymes más como escaparate que por la financiación Tino Fernández

Opinión:**08.06.2015. La Opinión A Coruña. [Descartar los descartes](#)**

Parece, efectivamente, un juego de palabras. Pero es lo que la Comisión Europea impone a la flota comunitaria -especialmente a España- y cuyas consecuencias van a ser ostensiblemente perjudiciales para la flota española que tiene como objetivo la merluza, una de las especies de mayor interés comercial.

Curiosidades:**08.06.2015. La Voz de Galicia. [El proyecto Stamar acerca la tecnología a las pymes del mar](#)**

La segunda jornada del proyecto Stamar, que se celebra este viernes en el Centro Demostrador TIC de Galicia -en Conxo-, se centrará en ofrecer a las pymes del sector marítimo «soluciones tecnológicas» relacionadas con la «seguridad marítima»

08.06.2015. Faro de Vigo. [Drones, el nuevo freno para la pesca ilegal](#)

Países como Jamaica o Portugal emplearán estos aparatos para vigilar sus aguas y sus costas para poner fin al furtivismo y las capturas ilícitas

Noticias del fin de semana:**07.06.2015. Faro de Vigo. España aumenta las importaciones de camarón un 4% a países de comunitarios**

Es el país de la UE en el que más creció esta cifra

07.06.2015. La Opinión A Coruña. "A xente da Administración debía vivir un ano co soldo dun percebeiro para saber o que é"

"O primeiro que ten que facer o sector é mirar máis o ollo dun e deixar de buscar a palla no do veciño" - "O 0,10 de coeficiente reductor para xubilarse no marisqueo é de risa"

07.06.2015. Faro de Vigo. El precio del gasóleo para barcos en Vigo baja a niveles de 2010 y ofrece un respiro a la flota

Un buque, cuyo gasto de explotación se basa en gran medida en el diésel, gastó en mayo un 19% menos de media que hace un año. Enero marcó la mínima en cinco años: 0,372 euros el litro

06.06.2015. La Opinión A Coruña. El Parlamento gallego reclama un botiquín más pequeño y barato para la flota de bajura

La Cámara insta a la Xunta a exigir al Gobierno un equipo sanitario más acorde a las limitaciones de espacio de las embarcaciones artesanales

Cepesca es la organización empresarial de ámbito nacional más representativa de la Unión Europea y agrupa a 38 asociaciones de armadores de buques de pesca tanto de bajura como de altura que representan a más de 750 empresas, 861 buques, cerca de 10.000 tripulantes y un tonelaje de arqueo de 225.227 GT. Entre sus objetivos, la Confederación persigue mejorar la competitividad de las empresas pesqueras, apostar por la formación de las tripulaciones y el relevo generacional, promover el desarrollo de una pesca responsable y sostenible y luchar contra la pesca ilegal.